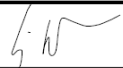
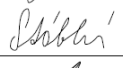


ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JAN KARGER		ZHOTOVITEL	
VYPRACOVAL	ING. MICHAELA ŠTÁBLOVÁ		PENGAN a.s. Uničovská 2944/1B 787 01 Šumperk	
KONTROLOVAL	ING. GUSTAV HODEK			
STAVEBNÍ ÚŘAD, ODBOR DOPRAVY: Šumperk			MĚŘÍTKO	
INVESTOR: Obec Víkýřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkýřovice			DATUM	ŘÍJEN 2019
NÁZEV AKCE REKONSTRUKCE MOSTU UL. U HÁJENKY, VIKÝŘOVICE			FORMÁT	
			STUPEŇ	DSP, DPS
			ZAKÁZK. ČÍSLO	20002
NÁZEV VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. VÝKRESU	B.

NÁZEV AKCE:

**REKONSTRUKCE MOSTU UL. U HÁJENKY,
VIKÝŘOVICE**

SO 101 Oprava propustku

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Michaela Štábllová

Zodp. projektant: Ing. Jan Karger

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba řešeného mostního objektu se nachází na místní komunikaci, ul. U hájenky, v zastavěném území, v intravilánu obce Vikýřovice, v k.ú. Vikýřovice, v rovinatém terénu.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o stávající objekt, oprava propustku bude povolena na základě stavebního povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce.

Pozemek parc. č. 1406/2 v k.ú. Vikýřovice se podle platného územního plánu Vikýřovice nachází v zastavěném území, v ploše „vodní a vodohospodářské – W“ jejíž přípustné využití je stanoveno pro rybochovná zařízení a související dopravní a technickou infrastrukturu.

Pozemky parc. č. 1409/2, 1417, 1442/1 a 1399 2 v k.ú. Vikýřovice se podle platného územního plánu Vikýřovice nachází v zastavěném území, v ploše „bydlení v rodinných domech – venkovské – BV“ jejíž hlavní využití je stanoveno pro individuální bydlení v RD a přípustné využití pro související činnosti přímo související s individuálním bydlením a jeho provozem, dopravní a technická infrastruktura.

Pozemek parc. č. 1344/1 a část pozemku 1414 v k.ú. Vikýřovice se podle platného územního plánu Vikýřovice nachází v zastavěném území, v ploše „veřejných prostranství – PV“ jejíž hlavní využití je stanoveno pro veřejně přístupné plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch s přípustným využitím pro související a nezbytnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Zbývajících částí pozemku parc. č. 1414 v k.ú. Vikýřovice se podle platného územního plánu Vikýřovice nachází v zastavitelném území W8, v návrhové ploše „vodní a vodohospodářské – W“.

Navrhovaný záměr splňuje podmínky využití.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutno zjišťovat.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavby nebylo nutno provádět.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavbou nebudou dotčena žádná ochranná a bezpečnostní pásma. Stavba se nenachází v památkové zóně, poddolovaném území. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Desné

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešený objekt propustku převádí místní komunikaci přes odpadní náhon z malé vodní elektrárny (MVE) vlévající se do řeky Desné. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Desné.

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky, stavby, okolí, odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě uložení nosné mostní konstrukce ŽB desky zasahuje na výtokové straně jeden strom - bříza, kterou bude nutno odstranit. Rozhodnutí o povolení kácení stromu vydá Obec Vikýřovice.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Řešená stavba nevyžaduje možnost napojení na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu. Bezbariérový přístup je zajištěn.

Údaje o splnění podmínek vlastníků technické a dopravní infrastruktury:

- **ČEZ Distribuce, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nachází nadzemní energetické zařízení NN v majetku provozovatele distribuční soustavy.

Souhlasíme s realizací stavby za následujících podmínek:

- Nutno respektovat normy, které mají vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. - zák. 485/2000 Sb. v platném znění, PNE 33 3302 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.
- Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.
- Výkopové práce budou prováděny v min. vzdálenosti 1,5 m od stávajících podpěrných bodů.

- **společnost Telco Pro Services, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti.

- **společnost ČEZ ICT Services, a.s.:**

V zájmovém území stavby se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti.

- **GasNet, s.r.o.:**

Ochranné pásmo STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu.

Podmínky pro realizaci stavby:

- při rekonstrukci bude použita technika a technologie, které zamezí poškození plynárenského zařízení
- výkopové práce a stavební práce v blízkosti plynovodu budou probíhat výhradně ručně
- při bourání stávajících konstrukcí bude nad plynovodem vytvořena ochranná konstrukce aby bylo zamezeno pádu stavební suti na toto zařízení
- po celou dobu stavby nebude v ochranném pásmu STL plyn. zařízení prováděna deponie stavebního materiálu

- **CETIN a.s.:**

Stavebník je povinen dodržet uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je uvedeno ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK (sítí elektronických komunikací).

- Před zahájením prací je nutno vyznačit průběh PVSEK na terénu a toto vyznačení udržovat po celou dobu stavby. S vyznačenou trasou PVSEK je nutno prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou na staveništi provádět stavební nebo výkopové práce. Při stavbě dojde ke křížení s podzemní telekomunikační sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Dodržovat zákaz strojního výkopu v ochranném pásmu. Při křížení musí být nové vedení položeno pod vedením SEK a vedení SEK musí být v místě

křížení uloženo v chráničce. Kabele pod pojížděnou plochou musí být uloženy do vhodných (půlených) chrániček s přesahem 0,5m za obrubník. K takto upravené trase je nutno přiložit rezervní chráničku o průměru alespoň 110 mm, hloubka min. 90 cm. Chránička v tělese mostu nesmí být porušena a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

• **ŠPVS, a.s.:**

Při výstavbě dojde ke styku s vodovodním řadem a kanalizační stokou jednotné kanalizace ve správě spol. ŠPVS, a.s. Před zahájením stavebních prací je nutné požádat o místní vytýčení. Požadujeme zajištění max. ochrany zařízení během stavebních prací a dodržení ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění.

Požadujeme dodržení ochranného pásma zařízení v naší správě, a to 1,5 m od okraje potrubí a objektů (šachet apod.) na něm na obě strany.

Vzhledem k tomu, že stavební práce, včetně založení mikropilot, budou probíhat v těsné blízkosti infrastruktury v naší správě, požadujeme, aby stávající kanalizační stoka DN 300, která je umístěna pode dnem toku (16 cm), byla osazena do ocelové chráničky – včetně osazení kluzných objímek např. RACI proti posunu. Na obou koncích chráničky budou osazeny manžety např. DISA.

Vodovodní řád, který je umístěn na vtokové straně objektu propustku, bude proveden z LT předizolované DN 110 (DUKTUS) a uložen do nerezové chráničky. Napojení na stávající potrubí PVC bude provedeno pomocí závitových spojek (např. WAGA).

Před zahájením stavebních prací a před záhozem je nutné kontaktovat vedoucího provozu Šumperk. O provedené kontrole bude vystaven písemný doklad "Souhlas s provedením stavby", bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu.

Upozorňujeme, že v lokalitě se mohou nacházet vodovodní a kanalizační přípojky. Doporučujeme kontaktovat vlastníky dotčených nemovitostí.

Doporučujeme kontaktovat správce stavby nebo zástupce společnosti VHZ Šumperk, a.s. o termínu realizace výše uvedené investice v dané lokalitě.

Při výstavbě nesmí být zmenšeno krytí inženýrských sítí v naší správě. Současně požadujeme v maximální míře zabezpečit ochranu řádů při výstavbě veřejného osvětlení, zejména omezení provozu těžké techniky a provozu hutnících zařízení.

V místě kolize s naším zařízením nebo objekty, které jsou součástí vodovodu a kanalizace, kde není možné dodržet ochranné pásmo ani ČSN 73 6005 je nutné před uložením přizvat ke kontrole pověřeného pracovníka naší společnosti vedoucího provozu Šumperk.

Současně musí být splněny podmínky v příloze 1 (viz vyjádření provozovatele).

- **dešťová kanalizace vlastníka pozemku p.č. 1417, k.ú. Víkýřovice** – viz Souhlas vlastníků pozemku na Situačním výkrese – část E. Doklady

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Současně se stavbou opravy propustku bude probíhat v obci rekonstrukce MK – viz PD Ing. Zdeněk Vitásek.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Oprava propustku kopíruje polohu jeho stávajícího umístění.

Dotčené pozemky stavby:

p.č. 1406/2, 1344/1, 1414 - vlastník: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1399 - vlastník: Vojáčková Lenka, U Hájenky 52, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1442/1 - vlastník: Lorenzová Antonie, Mlýnská 688, 788 13 Vikýřovice
Vojtěch Josef, Mlýnská 688, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1417 - vlastník: Bednářová Lydie, Riegrovo náměstí 194/34, 767 01 Kroměříž
Stehlík Dobroslav Ing., U Hájenky 156, 788 13 Vikýřovice
SJM Stehlík Dobroslav Ing. a Stehlíková Mlada Mgr., U Hájenky 156,
788 13 Vikýřovice

p.č. 1409/2 - vlastník: White Morgan s.r.o., Zelená 809/1, 789 01 Zábřeh

Sousední pozemky stavby:

p.č. 1409/1 - vlastník: Eliášová Božena, Čsl. armády 1708/11c, 787 01 Šumperk

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Netýká se

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Netýká se

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Řešená stavba nevyžaduje.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby – stavební úprava. Stávající objekt propustku je ve špatném technickém stavu. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, pouze vizuální prohlídka objektu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o mostní objekt – propustek, který je součástí pozemní komunikace – MK, ul. U Hájenky, v obci Vikýřovice.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Netýká se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- **HZS Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk**

PD je zpracována v souladu s ustanovením dle §41 vyhlášky o požární prevenci a dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

- **KHS Olomouckého kraje, územní pracoviště Šumperk**

Stavba bude prováděna pouze s provozem v denní době a s výstavbou na dobu určitou v období od 7:00 - 21:00 hod. Občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti, pokud se však přihlédne k hygienickým limitům hluku upravených § 12 odst. 9 NV č. 272/2011 Sb., časovému období výstavby (nejedná se o celodenní dlouhodobý časový úsek) je nepravděpodobné, že veřejné zdraví by bylo stavebním hlukem ohroženo, poškozeno či zhoršeno. KHS dále konstatuje, že realizaci stavby nedojde k navýšení provozu na komunikaci, a je tedy předpoklad, že dalším provozem nebudou hlukové poměry v daném území zhoršeny a veřejné zdraví nebude ohroženo či poškozeno.

- **DI PČR Šumperk**

Souhlasí s vydáním stavebního povolení pro uvedenou stavbu, neboť návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- **Obec Vikýřovice**

Obec Vikýřovice souhlasí se stavbou a předloženou dokumentací. V místě stavby dochází ke křížení komunikace vzdušným vedením rozvodů VO (ve vlastnictví obce) vedeném ve stejné trase a na stejných oporách jako vzdušné vedení NN ve správě ČEZ.

Obec Vikýřovice jako **správce toku** vydává ke stavbě souhlasné stanovisko.

- **Obecní úřad Vikýřovice**

Obecní úřad Vikýřovice jako **silniční správní úřad** souhlasí s předloženou projektovou dokumentací. Rekonstrukce mostu je na místní komunikaci p.č. 1344/1, 1414 (ul. U Hájenky) v k.ú. Vikýřovice.

Obecní úřad Vikýřovice vydal **Rozhodnutí o povolení kácení**, dle zákona č. 114/1992., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o pokácení břízy bělokoré za splnění následujících podmínek:

- Kácení stromu zajistí majitel pozemku na vlastní náklady a nebezpečí. Vzhledem k výšce břízy a složitým podmínkám ke kácení z důvodu blízkosti venkovního vedení NN, blízkosti MK a náhonu je nutné, aby kácení provedla odborná firma specializovaná na rizikové kácení.
- Při kácení musí být dodrženy veškerá bezpečnostní pravidla.
- Při kácení nesmí dojít k ohrožení venkovního vedení NN a provozu na MK ulice U Hájenky.
- Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu.

- **MěÚ Šumperk, odbor životního prostředí:**

- **Vodoprávní úřad** (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vodní zákon)

Dle §18 vodního zákona je realizace stavby možná za splnění podmínek:

1. Realizaci akce nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl (vodovodní a kanalizační řady).
2. Zařízení staveniště bude mimo aktivní zónu záplavového území.
3. Demolice stávajícího mostu musí být prováděna tak, aby nedocházelo k nadměrnému padání odstraňované konstrukce do vodního toku. Případné zřícené zbytky konstrukce do koryta toku musí být každý den z průtočného profilu koryta toku odstraňovány.
4. Pohyb techniky v korytě vodního toku je třeba minimalizovat na co nejkratší dobu a nejnutnější případy (omezení nadměrného zákalu a znečištění toku ropnými látkami).
5. Během demolice a výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací.

6. Během demolice a výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 vodního zákona.
7. Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanismy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla).
8. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Zároveň není přípustné v blízkosti vodního toku provádět opravy mechanismů, jejich čištění, manipulace s ropnými látkami a jinými látkami škodlivými vodám.
9. Na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).
10. Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku. Po ukončení prací bude veškerý přebytečný materiál z blízkosti vodního toku beze zbytku odstraněn, plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety, aby zde nedocházelo k eroznímu smyvu zeminy do koryta vodního toku.
11. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

Současně je ke stavbě v korytě vodního toku vydán **Souhlas dle §17 vodního zákona**. Stanovení podmínek 1-11 viz předchozí text.

- **Ochrana přírody** (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – zákon o ochraně přírody)
Bez připomínek.
- **Ochrana zemědělského půdního fondu** - netýká se.
- **Státní správa lesů** - netýká se.

- **Odpadové hospodářství**

Dle §79 odst. 4 zákona písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech vydal orgán samostatné Závazné stanovisko, kde souhlasí se stavbou, pokud při ní bude nakládáno s odpady tak, jak je uvedeno v předložené projektové dokumentaci, části B. Souhrnná technická zpráva, kapitole B.2 Celkový popis stavby, podkapitola B.2.3 Celkové technické řešení, písmene d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odpad ktg.č. 170302-O-asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 je možné znovu využít v rámci stavby a to v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem ze dne 23.05.2019.

- **Ochrana ovzduší**

Projektová dokumentace uvádí v části B.7 Souhrnné technické zprávy, že při realizaci stavby je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí (zejména prašnost); komunikace v okolí stavby musí být udržované v bezvadném čistém stavu a z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení.

Zdejší orgánem ochrany ovzduší bylo vydáno závazné stanovisko:

Orgán ochrany ovzduší souhlasí s provozováním stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č.2 zákona po dobu výstavby v rámci stavby pro potřeby vydání stavebního povolení:

- elektrocentrála k zajištění případné el. energie pouze pro potřeby provádění stavby a po dobu výstavby, celkový jmenovitý tepelný příkon nižší než 300 kW (uvedený tepelný příkon: 5 kW), palivo: benzín Natural 95 za těchto podmínek:

1. Činnosti související s provozem stacionárního zdroje a zajištěním jeho provozu budou v souladu s podmínkami stanovenými legislativou týkající se ochrany ovzduší, výrobcem a dodavatelem.

2. Předmětem tohoto závazného stanoviska je pouze zdroj uvedený v jeho výroku. Jeho

případné změny je třeba odsouhlasit příslušným orgánem ochrany ovzduší.

• **MěÚ Šumperk, odbor strategického rozvoje, ÚP a investic**

Závazné stanovisko se vydává podle § 96b odst. 3 zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Dále byl záměr posouzen dle § 18 a § 19 stavebního zákona.

Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Opravou objektu propustku se zlepší parametry stávající komunikace z hlediska bezpečnosti osazením normového zábradlí se svislou výplní v. 1,30 m, z důvodu zvýšeného provozu cyklistů.

Stávající vozovka na mostním objektu bude nahrazena přímo pojížděnou nosnou konstrukcí - železobetonovou deskou, jejíž povrch bude upraven striáží a ochranným hydrofobizačním nátěrem.

Šířka vozovky je navržena 3,5 m mezi zábradlím. Niveleta vozovky na mostním objektu zůstává zachována. Příčný spád je navržen 2,0% (směrem ke straně vtoku) a podélný spád 1% zůstane zachován.

K pojízdné ŽB desce bude vyasfaltována komunikace s podkladními vrstvami. Provedení asfaltové vozovky bude součástí stavby Rekonstrukce MK – viz PD Ing. Zdeněk Vitásek.

V návaznosti na přímopojížděnou desku propustku budou krajnice komunikace zpevněny a dosypány štěrkodrtí příp. asf. recyklátem.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Spodní stavba objektu je v havarijním stavu. Kamenné zdivo opěr je rozvolněné, částečně zborcené, vyplavená spárová malta. Kamenné zdivo břehových zdí je taktéž rozvolněné, vypadené.

Betonové prefabrikáty se jeví bez statického narušení, mají povrchově nevzhledný beton.

Vozovka na mostním objektu je zpevněná ze štěrkodrti, ve špatném stavu s vyjetými kolejiemi.

Izolační systém není proveden.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba si nevyžádá žádné nároky na energie, během životnosti stavby nevznikají žádné odpady či emise. Odvod dešťových vod zůstává stávající.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby v roce 2020, předpokládaná lhůta výstavby 10 týdnů. Oprava bude probíhat za úplné uzavírky komunikace s umístěným přechodným dopravním značením.

Stavba bude provedena v jedné etapě.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Netýká se.

l) orientační náklady stavby

~ 800.000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Oprava propustku zahrnuje vybourání stávající nosné betonové prefabrikované konstrukce, na níž je uložena betonová prefabrikovaná mostovka a dále skladba vozovky, a nahrazení novou nosnou konstrukcí - přímo pojížděnou železobetonovou deskou, jejíž povrch bude upraven striáží a ochranným hydrofobizačním nátěrem. ŽB deska bude uložena na nově vybetonovaných opěrách založených na mikropilotách.

Návrhem nové NK se spodní hrana propustku zvedne o 15 cm oproti stávající úrovni nosné konstrukce, průtočný profil mostního objektu se zvýší.

Na propustku bude osazeno normové ocelové zábradlí se svislou výplní v. 1,30 m.

Šířka vozovky je navržena 3,5 m mezi zábradlím. Niveleta vozovky na mostním objektu zůstává zachována. Příčný spád je navržen 2,0% (směrem ke straně vtoku) a podélný spád 1% zůstane zachován.

K pojízdné ŽB desce bude vyasfaltována komunikace s podkladními vrstvami. Provedení asfaltové vozovky bude součástí stavby Rekonstrukce MK – viz PD Ing. Zdeněk Vitásek.

Za opěrami v místě výkopů budou doplněny vozovkové vrstvy, spádový beton s pásovou izolací a zemina vhodná do zásypů, a dále bude provedeno odvodnění drenážními trubkami.

V místě propustku budou krajnice zpevněny a dosypány šterkodrtí příp. asf. recyklátem.

Koryto toku bude mezi opěrami a břehovými zdmi vydlážděno z kamenné dlažby do betonu. Břehové zdi a břehy budou dozděny či dosypány k nosné konstrukci ŽB desky.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba zahrnuje jeden stavební objekt SO 101 – Oprava propustku. Jde o velmi malý rozsah prací na provedení objektu. Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Nosná konstrukce mostního objektu - železobetonová deska a mostní opěry jsou navrženy dle statického posouzení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

c) celková spotřeba vody,

Stavba si nevyžádá nároky na energii, vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- 1 zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- 2 vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- 3 vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 4 zákon č. 383/2008 Sb., kterým se mění zákon č.185/2001 Sb.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

Charakter odpadu:

- | | | |
|----|--|------|
| 1) | ocelové části | O |
| 2) | vybourání kamenných nebo betonových částí | O |
| 3) | odstranění živičných vrstev (vozovka) – nepředpokládá se | O(N) |
| 4) | výkopy a odstranění zeminy | O |

O – odpad, N – materiál z demolic vozovky (odpad znečištěný ropnými produkty)

Nároky na likvidaci odpadů:

- vybourání ocelových částí
(sběrné suroviny, vzdálenost do 5 km)
- vybourání betonových částí objektu
(betonové části budou odvezeny na skládku stavební suti, vzdálenost do 5 km)
- vybourání živičných vrstev vozovky – nepředpokládá se
(vyfrézovaný materiál - na speciální skládku, vzdálenost do 5 km)
- vykopaná zemina a stavební suť

(vykopaný materiál bude odvezen na skládku stavební suti, vzdálenost do 5 km)

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům, oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V RÁMCI KOLAUDAČNÍHO ŘÍZENÍ INVESTOR PŘEDLOŽÍ EVIDENCI ODPADŮ VZNIKLYCH PŘI STAVBĚ!

Stavba nebude mít vliv na produkování emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou žádné požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutno dodržovat tyto legislativní předpisy (v platném znění po novelách):

- Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména: část třetí, §16 a násl. o povinnostech zhotovitele stavby

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, zejména: §7 a 8 o fyzické zátěži pracovníků a ruční manipulaci s břemeny, §21 o ochraně zdraví při práci s azbestem, §28 a 29 o hygienickém vybavení pracovišť
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti technických zařízení v platném znění, zejména: §110 a násl. o svařování, §122 o natírání a stříkání a §126 o úpravách nátěrových hmot, §174 o tlakových nádobách k dopravě plynů
- Vyhláška č. 137/98 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění, zejména: §14 o uspořádání staveniště, §29 o odstraňování staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Oprava propustku

a) popis současného stavu

Jedná se o opravu propustku, který převádí místní komunikaci přes odpadní náhon z malé vodní elektrárny MVE vlévající se do řeky Desné.

Dle třídění mostních objektů se jedná o propustek tj. mostní objekt, s kolmou světlostí mostního otvoru od 0,4 m do 2,0 m včetně, v našem případě s kolmou světlostí 1,84 m. (Kolmá světlost otvoru - nejmenší světlost mostního otvoru měřená kolmo k lícním plochám podpěr.)

Stávající objekt propustku tvoří dvě masivní opěry z lomového kamene, nosná konstrukce je z betonových prefabrikátů, na nichž je uložena další řada betonových prefabrikátů tvořící mostovku a dále skladba vozovky tj. podsyp ze štěrkodrti a štěrkový povrch vozovky.

Na vtoku navazují na opěry kamenné břehové zdi, na výtoku břehy či podezdívka oplocení. Mostní objekt nemá křídla. Založení je plošné, pravděpodobně kamenné.

Stávající šířka štěrkové, pojízdné části vozovky činí ~3,0 m, příčný spád 0,6% (směrem ke straně vtoku) a podélný spád 1%.

Na mostním objektu se nenachází římsy ani bezpečnostní vybavení – zábradlí.

Zhodnocení stávajícího stavu propustku

Spodní stavba objektu je v havarijním stavu. Kamenné zdivo opěr je rozvolněné, částečně zborcené, vyplavená spárová malta. Kamenné zdivo břehových zdí je taktéž rozvolněné, vypadené.

Betonové prefabrikáty se jeví bez statického narušení, mají povrchově nevzhledný beton.

Vozovka na mostním objektu je zpevněná ze štěrkodrti, ve špatném stavu s vyjetými kolejiemi.

Izolační systém není proveden.

b) popis navrženého řešení

Oprava propustku zahrnuje vybourání stávající nosné betonové prefabrikované konstrukce, na níž je uložena betonová prefabrikovaná mostovka a dále skladba vozovky, a nahrazení novou nosnou konstrukcí - přímo pojížděnou železobetonovou deskou, jejíž povrch bude upraven striáží a ochranným hydrofobizačním nátěrem. ŽB deska bude uložena na nově vybetonovaných opěrách založených na mikropilotách. Při provádění opěr a mikropilot je nutno dbát zvýšené opatrnosti z důvodu vedení jednotné kanalizace cca 16 cm pode dnem toku. Kanalizace DN 300 mm bude osazena do ocelové půlené chráničky DN 500, vytažené 1,0 m za opěry.

Návrhem nové NK se spodní hrana propustku zvedne o 15 cm oproti stávající úrovni nosné konstrukce, průtočný profil mostního objektu se zvýší.

Na propustku bude osazeno normové ocelové zábradlí se svislou výplní v. 1,30 m, z důvodu zvýšeného provozu cyklistů.

Šířka vozovky je navržena 3,5 m mezi zábradlími. Niveleta vozovky na mostním objektu zůstává

zachována. Příčný spád je navržen 2,0% (směrem ke straně vtoku) a podélný spád 1% zůstane zachován.

K pojízdné ŽB desce bude vyasfaltována komunikace s podkladními vrstvami. Provedení asfaltové vozovky bude součástí stavby Rekonstrukce MK – viz PD Ing. Zdeněk Vitásek.

Za opěrami v místě výkopů budou doplněny vozovkové vrstvy, spádový beton s pásovou izolací a zemina vhodná do zásypů, a dále bude provedeno odvodnění drenážními trubkami, které budou vyvedeny na vtokové straně propustku v místě břehových zdí.

V místě propustku budou krajnice zpevněny a dosypány šterkodrtí příp. asf. recyklátem.

Koryto toku bude mezi opěrami a břehovými zdmi vydlážděno z kamenné dlažby do betonu v délce 1,0 m před a za mostním objektem. Břehové zdi na vtoku budou dozděny k nosné konstrukci ŽB desky, břehy na výtoku budou taktéž dozděny či dosypány k nosné konstrukci ŽB desky.

Během opravy objektu bude provedena provizorní hrázka a voda svedena v korytě toku do provizorního potrubí.

Podrobný technický popis, základní údaje – stávající stav, nový stav; technické řešení a postup výstavby viz část D.1.1.1 Technická zpráva, odst. b).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu opravy propustku, který převádí místní komunikaci přes odpadní náhon z malé vodní elektrárny MVE vlévající se do řeky Desné.

Šířka vozovky v místě propustku je navržena 3,5 m mezi zábradlím.

Místní komunikace je prvek bez požárního zatížení a vyhoví pro příjezd požárních vozidel.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se.

d) ochrana před hlukem,

Netýká se.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Netýká se.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Netýká se.

h) ostatní negativní vlivy.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba opravy propustku převádí místní komunikaci přes odpadní náhon z malé vodní elektrárny MVE vlévající se do řeky Desné.

Opravou objektu propustku se zlepší parametry stávající komunikace z hlediska bezpečnosti osazením normového zábradlí se svislou výplní v. 1,30 m, z důvodu zvýšeného provozu cyklistů.

Stávající vozovka na mostním objektu bude nahrazena přímo poježděnou nosnou konstrukcí - železobetonovou deskou, jejíž povrch bude upraven striáží a ochranným hydrofobizačním nátěrem.

Šířka vozovky na mostním objektu je navržena 3,5 m mezi zábradlím. Niveleta vozovky na mostním objektu zůstává zachována. Příčný spád je navržen 2,0% (směrem ke straně vtoku) a podélný spád 1% zůstane zachován.

K pojezdné ŽB desce bude vyasfaltována komunikace s podkladními vrstvami. Provedení asfaltové vozovky bude součástí stavby Rekonstrukce MK – viz PD Ing. Zdeněk Vitásek.

V návaznosti na přímopoježděnou desku propustku budou krajnice komunikace zpevněny a dosypány šterkodrtí příp. asf. recyklátem.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

c) doprava v klidu,

Netýká se.

d) pěší a cyklistické stezky

Z důvodu zvýšeného provozu cyklistů a řešení sítě cyklostezek v obci je na mostním objektu navrženo zábradlí zvýšené v. 1,3 m (normové v. 1,1 m). V místě místní komunikace se nenachází chodníky, tudíž příčný spád z hlediska vyhl. č. 398/2009 Sb. a normy ČSN 73 6110 Z1 je navržen max. 2,0 %, podélný spád vyhovuje požadavkům vyhlášky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po ukončení prací na opravě propustku budou provedeny terénní úpravy, dosypání a spádování zpevněných krajnic komunikace.

b) použité vegetační prvky,

Nebudou použity.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neuvažuje se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích”.

V místě uložení nosné mostní konstrukce ŽB desky zasahuje na výtokové straně jeden strom - bříza, kterou bude nutno odstranit. Rozhodnutí o povolení kácení stromu vydá Obec Vikýřovice.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Netýká se, stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba je realizována v zastavěné části obce, proto je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti.

Komunikace v okolí stavby musejí být udržované v bezvadném čistém stavu, z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení. Z hlediska hlučnosti je nezbytné omezit provádění prací, vyvolávajících zvýšenou hlukovou zátěž, na dobu mimo čas nočního klidu, období státních svátků, víkendů atd. a je nutné respektovat obecně závazné vyhlášky a ostatní legislativu řešící tuto problematiku.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Provádění stavebních prací nevyžaduje žádné zásadní potřeby médií. Potřeba vody a elektřiny bude

zajištěna z vlastních zdrojů dodavatele stavby. Případná potřeba elektrické energie bude řešena přenosnou elektrocentrálou o příkonu 5 kW, palivo – benzín Natural 95. Potřeba vody bude řešena mobilním zásobníkem.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na staveniště bude po sil. III/44636 (ul. Petrovská) a dále po MK. Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Sousední pozemky a okolní stavby nebudou stavbou nijak dotčeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Předmětná stavba si nevyžádá ochranu okolí staveniště ani požadavky na asanace, demolice.

Ve stávajícím korytě toku se uvažuje s kácením jednoho stromu na výtokové straně – břízy. Rozhodnutí o povolení kácení stromu vydá Obec Vikýřovice.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dotčené pozemky v k.ú. Vikýřovice:

p.č. 1406/2, 1344/1, 1414 - vlastník: Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1399 - vlastník: Vojáčková Lenka, U Hájenky 52, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1442/1 - vlastník: Lorenzová Antonie, Mlýnská 688, 788 13 Vikýřovice
Vojtěch Josef, Mlýnská 688, 788 13 Vikýřovice

p.č. 1417 - vlastník: Bednářová Lydie, Riegrovo náměstí 194/34, 767 01 Kroměříž
Stehlík Dobroslav Ing., U Hájenky 156, 788 13 Vikýřovice
SJM Stehlík Dobroslav Ing. a Stehlíková Mlada Mgr., U Hájenky 156,
788 13 Vikýřovice

p.č. 1409/2 - vlastník: White Morgan s.r.o., Zelená 809/1, 789 01 Zábřeh

Sousední pozemky stavby:

p.č. 1409/1 - vlastník: Eliášová Božena, Čsl. armády 1708/11c, 787 01 Šumperk

Dočasný/trvalý zábor se nepředpokládá.

Po dobu provádění stavebních prací bude zachován přístup na veškeré dotčené pozemky.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Netýká se.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz odst. B.2.3 d) .

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Jedná se o výkopové práce malého rozsahu, v šíři ~2,2 m za opěrami propustku pro vybourání stáv. mostních opěr a NK, a následně zhotovení nových opěr, NK a osazení odvodnění. Nebude potřeba přísunu či deponování zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Realizace stavby nebude mít negativní účinky na životní prostředí.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾,

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb., Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č. 324/1990 Sb. a vyhl. č. 270/1991 Sb., Technické kvalitativní podmínky staveb.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Netýká se.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Netýká se.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby zajistí na příslušném odboru dopravy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, povolení uzavírky, případně povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dále zajistí osazení přechodného dopravního značení, které bude v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Uzavírka nebude mít vliv na možné výluky v autobusové přepravě spol. ARRIVA a.s. apod.

Řešení provizorní konstrukce a osazení provizorní lávky pro pěší – netýká se.

Nejsou žádné požadavky na opatření proti účinkům vlivu vnějšího prostředí při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Přístup na staveniště je zabezpečen po stávající sil. III/44636, s vyznačením přechodné úpravy provozu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládané zahájení stavby v roce 2020. Celková lhůta výstavby se odhaduje na 10 týdnů. Oprava bude probíhat za úplné uzavírky místní komunikace v místě propustku s umístěním přechodného dopravního značení.

Bude provedena příprava a vytyčení staveniště, vytyčení inženýrských sítí a rozmístění dopravního značení. Následně bude prováděn objekt opravy propustku SO 101.

Stavba bude provedena v jedné etapě.

B.8.2 Výkresy

Pro danou stavbu je zpracována výkresová dokumentace - Koordinační situace stavby s vyznačením dotčených pozemků stavbou a výkres Přechodného dopravního značení.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace řeší návrh opravy propustku, v místě jeho stávajícího umístění, který převádí místní komunikaci přes odpadní náhon z malé vodní elektrárny MVE vlévající se do řeky Desné. Odvodnění dešťových vod a odtokové poměry v daném území zůstávají stávající.

